



ADENTRO DE METRO: LA GENTE DETRÁS DEL TRÁNSITO

Conozca a Jason LoGiudice: Un mecánico líder que mantiene a METRO en movimiento durante 25 años

Durante casi 25 años, Jason LoGiudice ha sido una de las figuras clave en el mantenimiento de la flota de Santa Cruz METRO, un experto que conoce cada tornillo, cada motor y cada tecnología de autobuses que ha circulado por el distrito. Como mecánico de segunda generación en METRO, Jason creció en el taller, acompañando a su padre, escuchando historias sobre el trabajo y aprendiendo el oficio mucho antes de empezar a trabajar oficialmente. Hoy, continúa con ese legado como mecánico líder, guiando a su equipo, resolviendo complejos problemas mecánicos y asegurándose de que cada autobús en circulación sea seguro, confiable y esté listo para servir a la comunidad.

Cuéntanos un poco sobre ti, Jason

Hola. Mi nombre es Jason LoGiudice, soy mecánico líder en Santa Cruz METRO y llevo trabajando en METRO durante casi 25 años.

¿Qué fue lo que despertó inicialmente tu interés por convertirte en mecánico?

Siempre me ha gustado experimentar con cosas desde pequeño. Soy empleado de METRO de segunda generación; mi padre trabajó aquí como mecánico durante 30 años. Crecí observándolo mientras reparaba vehículos y equipos en casa, y me encantaba escuchar sus historias sobre METRO. Ahí fue donde empezó todo.

¿Podrías hablarnos un poco sobre la trayectoria de tu padre en METRO?

Mi padre trabajó aquí durante 30 años. Se trasladó a esta empresa justo después de que METRO se separara de la Ciudad de Santa Cruz y se convirtiera en una entidad independiente. Trabajó tanto en las instalaciones de Watsonville como en las de Santa Cruz.

¿Alguna vez trabajaste con él?

Mi padre y yo trabajamos juntos aquí en METRO durante unos diez años.

¿Cómo has visto transformarse la tecnología y la flota durante tu tiempo aquí?

Ha sido una transformación drástica. Cuando empecé, nuestra serie de autobuses más antigua era la de los Gillig Phantom de 1981. Ahora, en 2026, nuestra serie más antigua es la de los New Flyer Low Floor de 1998, de los cuales solo quedan tres en la flota, y nuestra serie más reciente son los New Flyer Excelsior de 2024.

Hace 25 años, cuando empecé, teníamos motores diésel de dos tiempos, lo último en tecnología en el año 2000. En 2002, METRO introdujo el CNG (gas natural comprimido). Pasamos de una pequeña estación de servicio que solo podía abastecer a ocho autobuses a una estación permanente con capacidad para casi 100. Desde entonces, hemos pasado del diésel a los autobuses híbridos diésel, a los autobuses totalmente eléctricos y ahora al hidrógeno. Nuestra flota incluye autobuses desde la década de 1990 hasta modelos de 2024.

¿Cómo han afectado estos cambios a tu trabajo y a tu aprendizaje como mecánico?

Cuando entré, tenía poca experiencia. Aprendí de forma individual de la generación anterior de mecánicos y trabajando con la flota de autobuses más antiguos. A medida que llegaban los autobuses nuevos, recibíamos entrenamiento de los fabricantes y formación práctica en grupo. Es un aprendizaje integral, de principio a fin.

¿Tienes algún tipo de autobús favorito para trabajar?

Todos los autobuses han sido divertidos y frustrantes al mismo tiempo. Algunos tienen fallos que pueden resultar complicados.

¿Se requería alguna certificación de formación para este puesto?

Cuando me contrataron, solo tenía conocimientos generales de mecánica del sector automotriz. METRO sigue contratando mecánicos con esa misma formación. No se necesita experiencia con autobuses pesados; puedes provenir de una escuela de mecánica automotriz, un concesionario o haber trabajado como mecánico anteriormente. Nosotros te entrenaremos.

¿En qué se diferencia el mantenimiento de los nuevos autobuses de hidrógeno?

Es un nivel completamente diferente. El CNG es similar a un motor de combustión interna, solo que funciona con gas natural en lugar de gasolina. Los vehículos eléctricos son un mundo aparte. Los híbridos utilizan combustible para alimentar un generador que carga las baterías. El hidrógeno requiere adaptar el taller, por ejemplo, instalando sensores de hidrógeno, que son diferentes de los sensores de CNG.

¿Cómo te enfrentas al aprendizaje de nuevas tecnologías?

Cada vez que cambia la tecnología, el fabricante proporciona entrenamiento. Cada nuevo equipo viene acompañado de formación para ayudarnos a aprender a utilizarlo.

¿El trabajo llega a ser aburrido alguna vez?

Cada día encontrarás algo nuevo que aprender. Te mantiene alerta —nunca sabes qué sorpresas tendrá un equipo nuevo.

¿Cómo es un día de trabajo típico para ti?

Mi día es impredecible. Siempre tengo un plan, pero no siempre sale como lo previsto. Es similar al trabajo de los servicios de emergencia —nunca se sabe lo que va a pasar.

¿Cómo está organizado el equipo de mecánicos?

- Nosotros tenemos cuatro niveles:
- Mecánico 1: Nivel de entrada
 - Mecánico 2: Basado en la experiencia externa
 - Mecánico 3: Trabajos pesados como transmisiones y motores internos
 - Mecánico Líder: Supervisa el turno, asigna las tareas, pide las piezas y se asegura de que todo funcione correctamente

¿En qué tipos de vehículos trabajan?

Autobuses de transporte público, vehículos de paratransito, vehículos del personal— básicamente, cualquier cosa que METRO posea con ruedas.

¿Cuáles son algunas de las comprobaciones de seguridad más importantes que realizas?

Inspecciones mensuales completas que incluyen cambio de fluidos, revisión de frenos y neumáticos, inspección de luces y reparación de los defectos reportados por los choferes —como un cinturón de seguridad que no funciona.

¿Qué es lo que más disfrutas de ser mecánico?

Descubrir cómo funcionan las cosas —qué pieza falló y por qué. Disfruto trabajar con mis manos.

¿En qué te concentras primero al comenzar tu turno?

Hay tareas fijas que deben realizarse, pero aparte de eso, cada día es diferente.

¿Cómo contribuye tu trabajo a la seguridad y fiabilidad de METRO?

Nos aseguramos de que la flota esté lista para prestar servicio al público todos los días del año.

¿Qué consejo le darías a alguien que está considerando una carrera de mecánico en METRO?

Puede parecer intimidante, pero te adaptarás enseguida. La formación en el puesto de trabajo es excelente, todos se ayudan mutuamente y lo disfrutarás.

¿Qué turnos están disponibles?

- Tenemos:
- Turno de día: 6:30 AM – 3 PM
 - Turno rotatorio: 3 PM – 11 PM
 - Turno de noche: 10:45 PM – 6:45 AM
 - Trabajamos los fines de semana y algunos días festivos, pero esos días se pagan con un salario extra por festivo.

¿Qué te gusta hacer fuera del trabajo?

Me encanta pasar tiempo con mis dos hijos, de 12 y 14 años, y vivir aventuras con mi pareja, Heather. También disfruto viajando con mi padre a las reuniones de su regimiento del ejército para conocer más sobre su servicio militar. Además, me gusta practicar BMX, visitar Pismo Beach, conducir vehículos todoterreno, salir con mis amigos y trabajar en autos y camiones a control remoto. Me encanta la Costa Central soleada.

¿Tienes algún pasatiempo o interés que pueda sorprender a la gente?

No precisamente— me encantan las nuevas aventuras y los nuevos pasatiempos. Vehículos todoterreno, coches a control remoto, reparaciones, ciclismo BMX. Nada demasiado sorprendente.

¿Cómo mantienes el equilibrio entre la vida laboral y personal?

Es un caos. Cuando no estoy trabajando, me dedico a cosas en casa. Pero si estoy por la ciudad y veo un autobús, pienso: Trabajé en ese anoche . Es algo constante.

¿Qué se siente al ver los autobuses en los que trabajaste circulando por la ciudad?

Me llena de orgullo. Verlos en funcionamiento demuestra que el equipo en el que trabajé está al servicio de la comunidad.

“Jason es uno de esos miembros del equipo excepcionales cuya dedicación se percibe en cada rincón de METRO. Su profundo conocimiento, su liderazgo firme y su compromiso con la seguridad garantizan el funcionamiento fiable de nuestra flota para la comunidad a la que servimos. Ya sea guiando a mecánicos principiantes, resolviendo problemas complejos o interviniendo donde sea necesario, Jason aporta profesionalismo, paciencia y orgullo a su trabajo cada día. Su labor se desarrolla detrás de las escenas, pero su impacto se refleja en cada autobús que circula por el Condado de Santa Cruz.”
-Freddy Rocha, Director Diputado de Mantenimiento